



Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

ROTOVATOR 1320 HP



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Largeur de travail	51 cm
• Profondeur de travail	20 cm
• Vitesses	1 marche avant / 1 marche arrière
• Puissance	13 CV (9,5 kW)
• Poids	252 kg
• Dents (nombre)	3
• Carburant (4 temps)	SP 95
• Volume réservoir carburant	6,1 l
• Consommation	3,5 l/h

Dotation de base : 3 dents, éperon de terrage.

APPLICATIONS

- Travaux de finition sur sol déjà travaillé à la bêche ou à la charrue.
- Préparation d'un terrain avant plantation.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Le montage et l'utilisation de dents non appropriées à la machine (*forme, dimensions, fixations...*) sont interdits.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'un motoculteur, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, chaussures de sécurité, casque, lunettes et protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur (*risque de projection de pierre*).
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains, par les poignées prévues à cet effet.
- Ne pas travailler en déséquilibre, mais toujours en position assurée.
- N'utiliser le motoculteur que sur un terrain plat.
- Ne pas approcher les mains ni les pieds près des dents en rotation.
- S'assurer que le capot arrière est bien abaissé.
- Une sécurité empêche la rotation des dents quand on enclenche la marche arrière sur les roues. Cependant il faut toujours stopper la rotation des dents avant d'effectuer cette manoeuvre.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer la machine à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur pendant et après utilisation.
- Ne jamais nettoyer les dents, ni intervenir sur la machine moteur en marche.
- Ne pas tenter de bloquer le levier de débrayage du guidon gauche pour libérer sa main gauche. Il sert justement à protéger l'opérateur.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



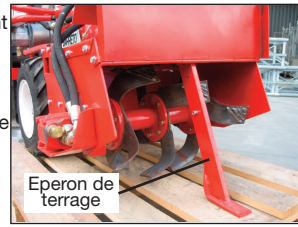
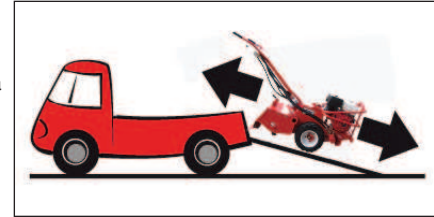
SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée et que l'on maîtrise bien le maniement du motoculteur.
- Toujours travailler en pleine clarté, en extérieur.
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, conduites de gaz, d'eau, ou autres canalisations dans le sol.
- S'assurer de l'absence de pierres ou cailloux dans le sol.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (*pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...*).
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de s'enrouler autour des parties tournantes.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein en utilisant un entonnoir pour éviter tout déversement polluant. Si du carburant est renversé, essuyer la machine. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Lors des pauses arrêter la machine et veiller à ce qu'elle ne risque pas de rouler ou basculer.



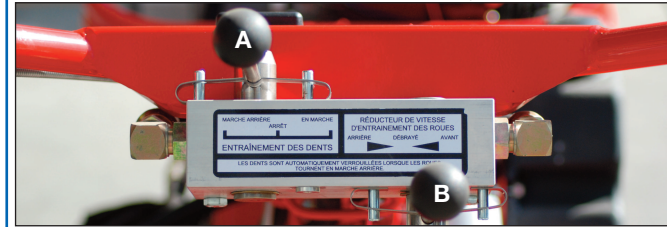
MANUTENTION - TRANSPORT

- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Charger à deux personnes dans le véhicule en faisant rouler la machine sur des rampes de chargement.
- Pendant le transport, les dents doivent être protégées contre les chocs.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.
- Caler, bloquer et/ou arrimer la machine avec des sangles.
- Utiliser éventuellement l'éperon de terrage pour aider au calage de la machine.

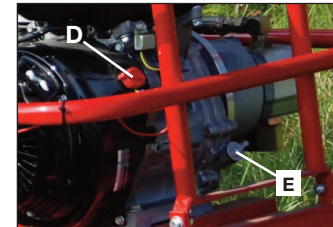
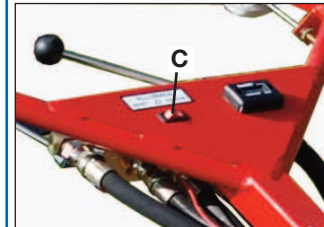


CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Vérifier que les commandes d'entraînement sont au point mort :
 - (A) entraînement des dents sur position «Arrêt»
 - (B) entraînement des roues sur position «Débrayé»



- Vérifier que les interrupteurs (C) sur brancard et (D) sur moteur sont sur «arrêt».
- Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge (E).



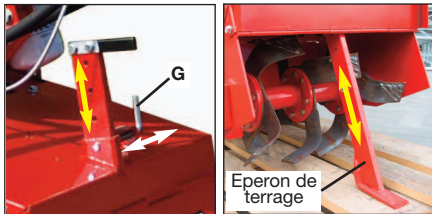
- Vérifier le niveau d'huile hydraulique (F).
- Procéder au remplissage du réservoir (essence sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile (*moteur et hydraulique*) ou de carburant.





OPERATIONS PRELIMAIRES

- Inspecter la zone de travail et retirer tout corps étranger pouvant joncher le sol (pierres, cailloux, branches, ...)
- Amener le motoculteur jusqu'au lieu de démarrage dans la zone de travail.



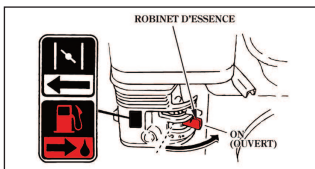
- Tirer la goupille (G) et régler la hauteur de l'éperon de terrage. Ce réglage détermine la profondeur de travail des dents.

Nota : Dans la plupart des conditions de sol et de végétation, régler l'éperon de terrage au niveau du troisième trou en partant du haut.

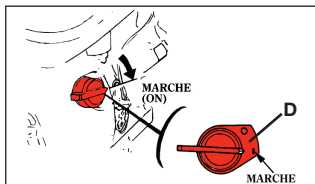
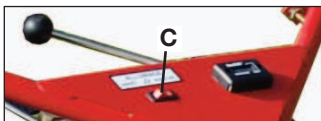


MISE EN ROUTE

- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".

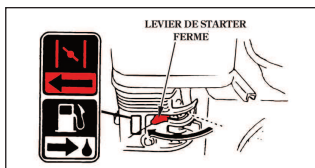


- Mettre les interrupteurs (C) sur brancard et (D) sur moteur sur «marche»



- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.

Nota : Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.

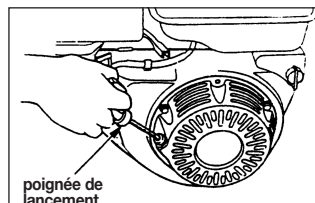


- Placer le levier des gaz à mi-course.



- Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION : Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.

- Placer le levier des gaz à régime maxi.

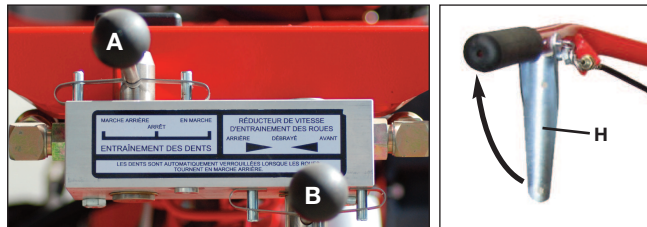
4



UTILISATION

Labourage

- Placer le levier (A) d'entraînement des dents en position «EN MARCHÉ»
- Actionner le levier d'embrayage (H), les dents se mettent à tourner.
- Pousser progressivement le levier (B) d'entraînement des roues vers la droite «AVANT» pour atteindre la vitesse désirée.



- Après quelques mètres, mettre la machine au point mort :
 - vérifier la profondeur du labour.
 - modifier le réglage de l'éperon de terrage si nécessaire.
- Poursuivre le travail jusqu'au bout de la première bande.

Demi-tour

- Relever la machine, débrayer et arrêter la rotation des dents.
- Ré-embrayer et faire demi-tour.
- Reprendre le travail en chevauchant légèrement la première bande.

Déblocage des dents (pierre ou autre élément gênant la rotation)

- Relâcher le levier d'embrayage.
- Arrêter la rotation des roues - levier (B) sur «DEBRAYE»
- Placer le levier (A) d'entraînement des dents sur «MARCHÉ ARRIERE»
- Actionner le levier d'embrayage (H), les dents tournent en marche arrière et vont permettre à l'élément gênant (caillou ou autre...) de se dégager.

Entraînement des roues en ARRIERE

- Relâcher le levier d'embrayage.
- Arrêter la rotation des dents - levier (A) sur «ARRÊT»
- Placer le levier (B) d'entraînement des roues en «ARRIERE»

Nota : Dans cette configuration et par sécurité, la rotation des dents est impossible.



TRUCS ET ASTUCES

- Si le terrain nécessite plusieurs passages, relever l'éperon de terrage d'un trou à la fois.
- Pour réaliser des bandes droites, avancer en fixant un repère au loin sur le terrain.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relever la machine, relâcher la poignée d'embrayage et mettre les leviers (A) et (B) au point mort.
- Mettre le moteur au ralenti.
- Mettre les interrupteurs (C) sur brancard et (D) sur moteur sur «arrêt».
- Fermer le robinet d'essence.
- Enlever la terre et l'herbe accumulées sur les dents.
- Nettoyer la machine.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile du moteur et du réservoir hydraulique.
- Contrôler l'état et le serrage des dents.
- Vérifier l'état d'usure de la corde de lanceur.
- Contrôler le bon état de marche des commandes (embrayage, dents, roues).



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Contrôle du bon état de marche des commandes (embrayage, dents, roues).

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat des durites de carburant et des raccords hydrauliques (absence de fuites).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, contacteur moteur, ...).
- Contrôle des niveaux d'huile (moteur et hydraulique).
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.
- Graissage de l'arbre d'entraînement des dents et des moyeux de roues.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur.
- Nettoyage ou remplacement du filtre à air.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Débarrasser les dents de la terre et de l'herbe accumulées.
- Nettoyer la machine au jet d'eau
- Nettoyeur Haute Pression proscrit.**



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Avant 01/01/2010 Code du travail article 4312-1 Annexe I.
- Après 01/01/2010 Directive 98/37/CE Annexe I.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² 8975 g/h (938 g/kWh)
- Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

www.loxam.fr

N° Vert 0 800 20 40 80

