

Gamme Toyota 8SM 0,8 – 1,4 tonnes

Gerbeurs électriques





La toute nouvelle gamme Toyota 8SM : *simplicité – sécurité – fiabilité – environnement*

Conçue pour le déplacement et le gerbage des palettes dans les entrepôts, les usines et les surfaces de vente, la gamme **Toyota 8SM** se décline en 8 modèles d'une capacité variant de 0,8 à 1,4 tonnes. Un grand choix de configurations de mâts, de fourches et de batteries est également proposé.

Ces tous nouveaux chariots sont destinés aux applications avec conducteur accompagnant mais tous les modèles à l'exception du 8SM08F à mât poutre, sont disponibles avec une plateforme en option adaptée aux applications intensives.

Avec plus de 60 ans d'expérience dans le domaine du chariot de magasinage, nous sommes parfaitement placés pour développer le gerbeur idéal pour toutes les applications, aussi bien des modèles adaptés au chargement/déchargement, au secteur de la vente au détail qu'à la manutention simultanée de deux palettes. Ces chariots économiques et extrêmement flexibles déplacent des charges avec facilité et en toute sécurité. La robustesse et donc la fiabilité sont au cœur de leur conception et de leur fabrication.

Les mots-clés sont simplicité, sécurité et fiabilité. Ils apportent aux utilisateurs ce dont ils ont besoin pour accomplir leur travail.

Toyota 8SM – si facile à utiliser

Les gerbeurs électriques sont des machines polyvalentes utilisées pour un large éventail d'utilisations : le stockage en masse ou rayonnage, le chargement et le déchargement des véhicules, la préparation de commandes et les transports de palettes habituels. Ils sont toujours fiables et ce, non seulement dans les entrepôts, mais aussi dans les surfaces de vente où la sécurité et la maniabilité sont des paramètres particulièrement essentiels. Chaque Toyota 8SM est conçu pour permettre à l'opérateur d'accomplir son travail, simplement et en toute sécurité.

Compact et maniable

La première chose que l'on remarque concernant ces chariots est leur compacité. Une faible longueur de châssis signifie un angle de giration réduit et requiert moins de temps pour manœuvrer.

Souple, pratique et puissant

Tous les modèles intègrent le système Toyota Powerdrive qui assure un contrôle souple et progressif à tout moment. Le timon est pratique et confortable d'utilisation : la levée et la descente sont actionnées via des boutons très accessibles et la commande de marche avant/arrière est simple d'utilisation.

Un châssis unique

Le châssis à 5 roues avec son timon de commande est unique. Il améliore la stabilité sur les rampes et rend toutes les opérations, et particulièrement les manœuvres, plus faciles. Le Sensi-lift, disponible sur la plupart des modèles, permet un contrôle de la levée/descente progressif pour un positionnement simple et précis.

Visibilité exceptionnelle

Sur tous les modèles, le profilé du châssis du chariot s'incline vers les fourches, améliorant alors la visibilité. Le timon est conçu afin que la distance entre le chariot et l'opérateur soit suffisante pour que ses pieds soient protégés tout en maintenant une visibilité excellente sur les pointes des fourches ou sur le chargement. Ces deux caractéristiques alliées à un mât en champ de vision libre sont à l'origine du concept « Toyota Totalview* », garantissant à l'opérateur une visibilité excellente aussi bien pour le travail au sol que pour le positionnement en hauteur.

Équipements parfaitement adaptés aux exigences du travail d'aujourd'hui

Des compartiments de rangements très pratiques sont placés sur le haut du châssis du chariot. Un rail en option permet le montage d'une tablette d'écriture et d'un distributeur de film étirable ainsi que d'équipements périphériques tels qu'un PC, un terminal de données-radio et un lecteur codes-barres.



Le concept Toyota Totalview* garantit que les pointes des fourches soient visibles depuis le poste de conduite



Le châssis unique de la gamme Toyota 8SM à 5 roues améliore la stabilité sur les rampes

* Vision globale

8SM08F (bras-support élévables)

Hauteur de levée maxi : 1580 mm

Capacité nominale : 800 kg

Longueur machine : 627 mm

(Fourches non incluses)

Largeur machine : 726 mm

Batterie : 2 x 180 Ah

2 x 230 Ah

(12 v)



8SM10

Hauteur de levée maxi : 3300 mm

Capacité nominale : 1000 kg

Longueur machine : 676 mm

(Fourches non incluses)

Largeur machine : 770 mm

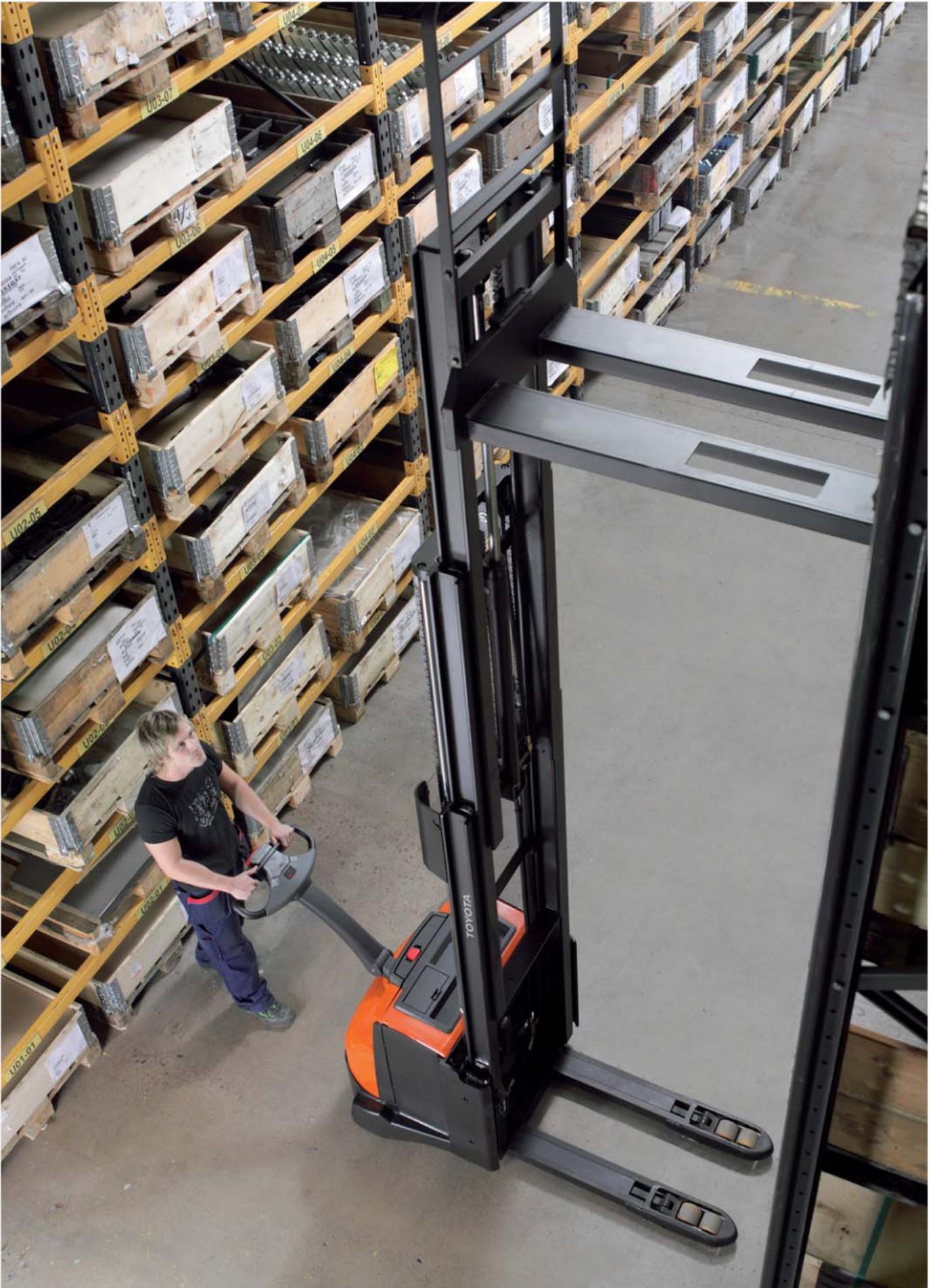
Batterie : 150 Ah

225 Ah

300 Ah







Conçu et fabriqué pour assurer la sécurité

Un chariot facile d'utilisation sera moins impliqué dans des accidents. La sécurité apportée par la gamme Toyota 8SM est renforcée par de nombreux éléments de conception qui protègent aussi bien l'opérateur que les autres personnes travaillant aux alentours.

Gardez vos distances

Grâce à son design spécifiquement développé pour les modèles à plateforme et à conducteur accompagnant, le timon ergonomique est d'une longueur idéale. En effet, il apporte un contrôle aisé de la machine et une visibilité excellente sur les pointes des fourches tout en maintenant l'utilisateur à une distance sûre de la machine.

Performance modulable

L'accélération, la vitesse maximum et le freinage sont paramétrables et s'adaptent donc aux besoins personnels de l'utilisateur. Le démarrage par code PIN permet au chariot d'identifier le profil de l'opérateur et d'adapter les paramètres pré-configurés à celui-ci. Les chariots sont équipés d'un bouton « tortue » qui active la réduction temporaire de la vitesse et d'un mécanisme standard « vitesse d'escargot » grâce auquel le chariot est manœuvré avec la poignée en position verticale. Cette fonction est idéale pour les espaces exigus et encombrés.

Opérateur protégé

Les Toyota 8SM sont dotés de deux commandes d'urgence : un bouton d'arrêt et un bouton « ventral ». Le bouton d'arrêt stoppe immédiatement le courant principal (mais maintient l'affichage afin que les codes d'erreurs soient lus) et enclenche le frein. Le bouton ventral est situé en haut de la poignée. Il inverse le sens de déplacement et évite à l'opérateur d'être bloqué par le chariot. En cas de recul inopiné du chariot en rampe, le frein immobilise le matériel instantanément.

La jupe du châssis n'est qu'à 35 mm du sol et ses angles arrondis permettent d'éloigner les pieds de l'opérateur. C'est l'équilibre idéal entre la protection des pieds de l'utilisateur et la maniabilité du chariot qui n'est pas altérée sur rampes comme sur pentes. Lors d'opérations sur plans inclinés, le chariot ne recule pas au démarrage comme à l'arrêt.



La jupe arrondie des Toyota 8SM est l'équilibre idéal entre sécurité et maniabilité



Grâce à la fonction « vitesse d'escargot », le chariot peut être manœuvré avec la poignée en position verticale

8SM12

Hauteur de levée maxi : 4500 mm
 Capacité nominale : 1200 kg
 Longueur machine : 751 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 770 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah



8SM12F (bras-support élévables)

Hauteur de levée maxi : 4500 mm
 Capacité nominale : 1200 kg
 Longueur machine : 760 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 770 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah



Fiabilité incluse

Un chariot facile à utiliser génère moins de risques d'erreurs, de dommages ou même de pannes. Ceci associé à la qualité incluse par Toyota et le design de pointe de toute cette gamme, et on obtient plus de disponibilité de la machine et donc plus de travail à un coût inférieur.

Conçu pour tout simplement toujours fonctionner

La gamme Toyota 8SM a été développée et est fabriquée selon le très renommé Toyota Production System (TPS). Pour garantir de hauts niveaux de qualité et de fiabilité, le TPS réalise des améliorations constantes (kaizen) tout au long du processus de production, du développement produit à sa fabrication, sa livraison et son service après-vente.

Conformément à cette philosophie, les moteurs de traction AC sont dotés de moins de pièces d'usure que leurs équivalents DC. De plus, la plupart des bagues du chariot sont en matériaux composites revêtus de Téflon qui augmentent leur durée d'utilisation et ne nécessitent pas de graissage. Les connecteurs étanches, les commutateurs sans contact, les raccords hydrauliques qui éliminent les risques de fuite et le câblage

CAN-Bus s'ajoutent pour apporter une fiabilité optimale. Ces chariots sont conçus pour nécessiter un seul entretien par an dans le cadre d'une utilisation classique avec une seule équipe.

Gérer votre flotte chariots

Les utilisateurs de flottes chariots peuvent à tout moment évaluer la performance de leurs chariots via l'outil informatique de gestion de flottes Toyota I_Site. Il fournit en effet toutes les informations souhaitées par ceux-ci pour prendre les bonnes décisions concernant leurs activités et ce rapidement et sûrement. Les experts Toyota I_Site aident les entreprises à créer leurs propres paramétrages ainsi que des tableaux de bord parfaitement lisibles. L'objectif est de générer des économies, d'augmenter la sécurité d'utilisation, de contrôler les coûts des dommages et d'optimiser l'utilisation des flottes chariots.



Le capot moteur équipé uniquement de 2 vis facilite l'accès aux composants moteurs pour plus de rapidité d'intervention.



Le moteur fixe ne possède pas de faisceaux en mouvement pour plus de fiabilité

8SM12S (bras-support encadrant)

Hauteur de levée maxi : 4500 mm

Capacité nominale : 1200 kg

Longueur machine : 791 mm
(Fourches non incluses)

Largeur machine : 770 mm

Batterie : 225 Ah
300 Ah



8SM14

Hauteur de levée maxi : 4755 mm

Capacité nominale : 1400 kg

Longueur machine : 751 mm
(Fourches non incluses)

Largeur machine : 770 mm
850 mm

Batterie : 225 Ah
260*/300 Ah





Notre engagement pour l'environnement

Nous défendons l'idée que la réalisation d'une tâche ne doit pas se faire au détriment de l'environnement. Les Toyota 8SM sont la toute nouvelle étape dans cet engagement à long terme. L'objectif est de développer et d'apporter des solutions de manutention respectueuses de l'environnement, économiquement intéressantes et qui prennent en compte nos besoins énergétiques présents et futurs.

Notre objectif est de réduire l'impact écologique de nos produits tout au long de leur cycle de vie. Cela commence dès leur conception, puis lors de leur production et de leur utilisation et continue jusqu'au recyclage en fin de vie du matériel. Produits dans notre usine située en Suède (Mjölby) et certifiée ISO 14001, les Toyota 8SM contribuent à des opérations propres, sans émission et sont conçus pour être facilement recyclés après de nombreuses années d'utilisation.

Les procédés de production des Toyota 8SM utilisent les dernières technologies en matière de soudure et de peinture afin de limiter

leur impact sur l'environnement. Les Toyota 8SM sont majoritairement composés d'acier, matériau totalement recyclable. Le retraitement des batteries est géré par des entreprises spécifiquement agréées. Le plomb est fondu et réutilisé, l'acide est neutralisé et l'énergie générée par le plastique est utilisée pour le chauffage.

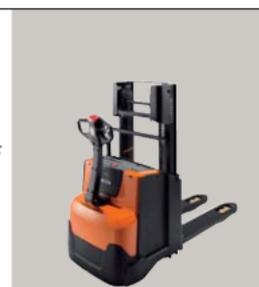
Une déclaration sur les émissions et les déchets générés lors de la production et pendant le cycle de vie type de la machine est disponible sur demande.



8SM14F (bras-support élévables)
 Hauteur de levée maxi : 4755 mm
 Capacité nominale : 1400 kg
 Longueur machine : 760 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 770 mm
 850 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah



8SM20D
 (manutention simultanée de deux palettes)
 Hauteur de levée maxi : 2100 mm
 Support arm capacité nominale : 2000 kg
 (Manutention simultanée de deux palettes :
 1200 kg + 800 kg)
 Longueur machine : 760 mm
 (Fourches non incluses)
 Largeur machine : 770 mm
 Batterie : 225 Ah
 300 Ah



Choisissez les équipements qui correspondent à vos besoins



8SM08F



8SM12



8SM12S



8SM14F



Plateforme cariste rabattable en option



8SM10



8SM12F



8SM14



8SM20D

	8SM08F	8SM10	8SM12	8SM12F	8SM12S	8SM14	8SM14F	8SM20D
Caractéristiques chariot								
Fourches ajustables								●
Réglage automatique de la hauteur	○							
Galets bogie	○	○	○	○	○	○	○	●
Toyota Powerdrive	●	●	●	●	●	●	●	●
CASTOR LINK	●							
Largeurs de châssis différentes						●	●	
Manutention de 2 palettes								●
Bras de support éleables	●			●			●	●
Batteries haute capacité				○	○	○	○	○
Roue motrice montée sur ressorts		●	●	●			●	●
Bras-support version à voie large						●		
Conduite								
Direction de plus de 180°	●	●	●	●	●	●	●	●
Décélération automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques à récupération d'énergie	●	●	●	●	●	●	●	●
Variateur électronique (vitesse)	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateforme conducteur rabattable		○	○	○	○	○	○	○
Commandes et instruments de bord								
'Vitesse d'escargot'	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertissement de température du moteur de traction	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertissement de température via le contrôleur électronique	●	●	●	●	●	●	●	●
Commandes électroniques du bout des doigts	●	●	●	●	●	●	●	●
Horamètre (temps de travail)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ecran d'affichage d'information	●	●	●	●	●	●	●	●
Sensi-lift				○	○	○	○	○
Réduction temporaire de la vitesse ('Bouton tortue')	○	○	○	○	○	○	○	○
Conduite par timon	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité								
Frein parking automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Activation par code PIN	●	●	●	●	●	●	●	●
Mât à grande visibilité		○	○	○	○	○	○	○
Bouton d'arrêt d'urgence en cas de collision	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●
Dosseret de charge		○	○	○	○	○	○	○
Frein de parking automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Performances programmables	●	●	●	●	●	●	●	●
Opérateur								
Rail de montage pour équipement auxiliaire	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement pour terminal embarqué (avec rail de montage)	○	○	○	○	○	○	○	○
Rangements	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour film plastique (avec rail de montage)	○	○	○	○	○	○	○	○
Tablette d'écriture (avec rail de montage)	○	○	○	○	○	○	○	○
Maintenance								
Facilité d'accès pour la maintenance	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de diagnostic des pannes	●	●	●	●	●	●	●	●
Journal des défauts	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterie								
Dispositif de changement de batterie				○	○	○	○	○
Indicateur de décharge batterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Limiteur de décharge batterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur intégré	○	○	○	○	○	○	○	○
Applications particulières								
Version EEx (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

