

Chariots Electriques 1.5 - 2.0 tonnes

TRIGO⁴⁸

3 roues



Chariots Electriques 1.8 tonnes

Spécifications techniques					8FBEK18T	8FBE18T
Caractéristiques	1.1	Constructeur			Toyota	Toyota
	1.2	Modèle			8FBEK18T	8FBE18T
	1.3	Alimentation			Electrique	Electrique
	1.4	Conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	1800	1800
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	317	317
	1.9	Empattement	Y	mm	1413	1521
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche			3119
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière			4390/529	4391/544
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière			1497/1622	1571/1564
Roues	3.1	Type de pneus			SE	SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x7-8	18x7-8
	3.3	Dimensions des roues - arrière			140/55-9	140/55-9
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	905	905
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	186,2	186,2
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg	5/7
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2120	2120
4.3		Levée libre	h ₂	mm	115	115
4.4		Levée	h ₃	mm	3300	3300
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3335	3335
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3870	3870
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2055	2055
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1051	1051
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	543	543
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	2880	2988
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1880	1988
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1060	1060
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35/100/1000	35/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			I/A	I/A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	920	920
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	80	80
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	90	90
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A _{st}	mm	3210	3318
4.34		Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long	A _{st}	mm	3331	3440
4.35		Rayon de giration	W _a	mm	1563	1671
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	0	0	
Performance	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	16/16	16/16
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,42/0,61	0,42/0,61
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,53/0,55	0,53/0,55
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	4979/5126	4986/5133
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	9429/9392	9437/9399
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	15,0/22,1	15,1/24,1
	5.8	Max. gradeability, with/without load		%	20,5/22,1	20,7/24,1
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge		s	4,7/4,3	4,7/4,3
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulique
	Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	6x2
6.2		Moteur de levée S3 15%		kW	11,7	11,7
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43 531A	43 531A
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	48/550	48/660
6.5		Poids de la batterie		kg	856	1013
6.6		Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	4,3	4,3
Autres	8.1	Contrôle de puissance			convertisseur AC MOSFET	convertisseur AC MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	183	183
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	41,3	41,3
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	69,7	69,7

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.
 Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FV				FW				FSV					FSW								
8FBK18T/8FBE18T	Hauteur de levée	h_{23}	3035	3335	3535	3735	4035	4535	5035	3035	3335	3535	3735	3035	3335	3535	3735	4335	4535	4735	5035	5535	6035	4335	4535	4735	5035	5535	6035	6535	7035	7535
	Levée	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	3000	3300	3500	3700	3000	3300	3500	3700	4300	4500	4700	5000	5500	6000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	7500
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1970	2120	2220	2380	2570	2820	3070	1970	2120	2220	2380	2000	2150	2250	2350	1970	2040	2120	2220	2380	2570	1980	2050	2150	2250	2450	2600	2800	3000	3200
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3570	3870	4070	4270	4570	5070	5570	3580	3880	4080	4280	3555	3855	4055	4255	4845	5045	5245	5545	6045	6545	4845	5045	5245	5545	6045	6545	7045	7545	8045
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4260	4560	4760	4960	5260	5760	6260	4260	4560	4760	4960	4260	4560	4760	4960	5560	5760	5960	6260	6760	7260	5560	5760	5960	6260	6760	7260	7760	8260	8760
	Levée libre ¹⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1430	1580	1680	1840	1440	1590	1690	1790	1460	1530	1610	1710	1870	2060	1430	1500	1600	1700	1900	2050	2250	2450	2650
	Levée libre ²⁾	h_2	80	80	80	80	80	80	80	745	895	995	1155	735	885	985	1085	745	815	895	995	1155	1345	715	785	885	985	1185	1335	1535	1735	1935

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

PPS Pneus Pleins Souples			V								FV				FW				FSV					FSW									
8FBK18T	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	5	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	5	5	5	5
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1700	1600	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1750	1720	1700	1620	1500	1350	1750	1720	1700	1620	1500	1350	1050	800	550	
8FBE18T	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	5	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	7(5)	5	5	5	5
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1750	1700	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1700	1700	1650	1650	1500	1300	1750	1700	1650	1650	1500	1300	1000	800	550	

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

